



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. SZTABOWEJ
strefa ruchu uspokojonego - 30 i uporządkowanie parkowania

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Plan orientacyjny**
3. **Dokumentacja fotograficzna**
4. **Projekt**

Pieczęć i data zatwierdzenia

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Wykonała:

Karolina Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, luty 2021

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Akcji Miasto
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Sztabową od skrzyżowania z ul. Gajowicką do skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich. Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Sztabowej – wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h we Wrocławiu, w celu uspokojenia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

IV. Rozwiązania projektowe

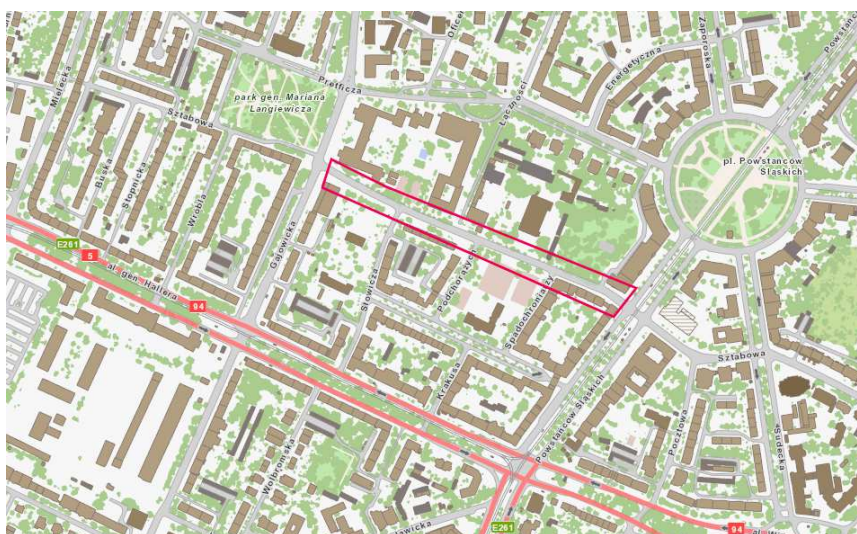
Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Sztabowej:

- 1) Znaki poziome B-43, P-7a, P-7b, P-14, P-18, P-19, P-21a, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 2) Znaki poziome P-4, P-6, P-10, P-7b, P-14, P-21a, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 3) Znaki B-43, B-44, D-48, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 4) Znaki A-7, B-43, B-44, D-1, D-2, D-6 do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu;
- 5) Znaki A-7, B-5, C-2, D-6, do przeniesienia zgodnie z rysunkiem projektu;
- 6) Wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane (projektowane i do likwidacji - zgodnie z rysunkiem projektu;
- 7) Słupki blokujące zgodnie z rysunkiem projektu;
- 8) Leitboy bez uchwytu zgodnie z rysunkiem projektu,
- 9) Słupki przeszkodowe U-5a, U-5b_c-10 zgodnie z rysunkiem projektu,
- 10) Słupki przeszkodowe U-5b_c-9 do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu.

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:



3. Dokumentacja fotograficzna

